

Al·legacions del grup municipal **PROGRÉS-EPM** de Santa Coloma de Cervelló al PROJECTE DE PLA TERRITORIAL METROPOLITÀ DE BARCELONA

Jesús Blanco Flórez, amb DNI 37.697.978-N i domicili a efectes de notificació al c/ Oriol Martorell, 8,3r 5a 08690 de Santa Coloma de Cervelló jblanco@progres.cat, en qualitat de regidor de l'Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló i actuant en nom del grup municipal **PROGRÉS-EPM**, es dirigeix al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya en relació al "Projecte de Pla Territorial Metropolità de Barcelona" (PTMB), per a exposar les següents al·legacions:

En primer lloc volem expressar que no ha existit, durant tota la tramitació del Pla, un programa d'informació i de participació de la ciutadania, si més no a nivell del municipi de Santa Coloma de Cervelló. Entitats, associacions, i fins i tot els grups municipals de l'oposició, hem hagut d'espavilar-nos com hem pogut per obtenir informació i mal redactar, de pressa i corrent, suggeriments i al·legacions.

Pel que fa als ESPAIS OBERTS I ASSENTAMENTS al terme municipal de Santa Coloma de Cervelló:

- S'hauria d'incorporar amb precisió l'extensió de zona verda generada pel pla urbanístic del Consorci de la Colònia Güell i la planificada en el pla director de l'ARE de la riera de Can Solé, territori amb vocació de gran parc metropolità entre les rieres de Can Solé i les de Can Julià i Ca N'Isbert, que inclouria els boscos de la Cripta de Gaudí i de l'escola modernista de la Colònia i protegiria tot el conjunt patrimonial de la Colònia Güell.
- S'hauria de definir amb claredat els límits de l'espai obert, connector ecològic, entre Sant Roc i Can Lluch-Can Carletes, que inclou les rieres de Can Monner, Can Mallol-Can Colomer, i unir aquest espai obert d'alta protecció a la zona verda urbana de Can Carletes. Seria bo estudiar al mateix temps la possibilitat de

desclassificar la zona d'urbanitzable no programat (zona 21) adjacent a Can Carletes, si més no parcialment.

- Caldria delimitar una qualificació específica de sistema de parc fluvial, en el marc dels estudis del Projecte marc de Recuperació Mediambiental de l'Espai Fluvial del Llobregat, que inclogui la llera del riu del municipi de Santa Coloma de Cervelló.
- Caldria també definir una zona agroforestal d'especial protecció, amb denominació de Muntanyes del Baix, que inclogui tot l'àmbit d'agricultura de secà i de forest de Santa Coloma de Cervelló, conjuntament amb tots els municipis adjacents al massís del Garraf i de l'Ordal.
- S'hauria d'eliminar la franja d'expansió urbana al voltant de la Torre Salbana i mantenir-la amb les qualificacions actuals de zona d'equipaments i zona verda. També s'hauria d'eliminar la connexió urbana entre Can Via i Cesalpina, mantenint la qualificació de zona forestal.
- Caldria repensar la distinció que es fa entre Colònia Güell (subcentre urbà) i Santa Coloma (petit nucli urbà).
- S'hauria d'estudiar la qualificació de les àrees industrials del municipi: el recinte industrial de la Colònia Güell (patrimoni) i les zones industrials adjacents a la BV-2002 i BV-2006.

Respecte a les INFRAESTRUCTURES VIÀRIES que afecten el terme de Santa Coloma de Cervelló:

- S'hauria d'estudiar amb molta cura si la millora de mobilitat de la BV-2002, entre Sant Boi i Sant Vicenç, ha de passar necessàriament per un desdoblament amb dos carrils per sentit al llarg de tot el recorregut, o bé s'hauria d'anar alternant desdoblament, ampliació o manteniment de l'existent segons els diferents trams del recorregut, tenint molt en compte el nivell de protecció que mereix el Parc Agrari i el necessari manteniment de la Via de Servei exclusiva de la pagesia. Hauríem de veure clar que els col·lapses de la BV-2002 no estan generats per la seva manca de capacitat, sinó pels colls d'ampolla de la "rotonda" de Sant Vicenç i els enllaços, a la part de Sant Boi, amb autovies i autopistes, que fan que el desdoblament, per ell mateix, no sigui cap solució.

- La Via de Cornisa entre Gavà i Santa Coloma de Cervelló hauria de ser considerada com a via integrada, o si més no com a via estructurant suburbana, tenint en compte que afecta espais protegits agroforestals i connectors ecològics a més de l'espai patrimonial de la Colònia Güell. En tot cas s'hauria d'eliminar el tram entre Can Lluch i la BV- 2002, al límit entre Santa Coloma de Cervelló i Sant Vicenç, per l'amenaça que representa pel corredor ecològic de Can Colomer i per la dificultat evident de les obres d'enllaç amb la BV-2002.
- S'hauria d'eliminar la via Begues-Torrelles de Llobregat, que aprofita el traçat de la via forestal, perquè representaria una amenaça per una zona agroforestal protegida, i perquè, en la situació actual, agreujaria les dificultats de mobilitat de la BV-2002
- SUGGERIMENT: El traçat de la via per a vehicles pesats d'accés al port de Barcelona hauria de ser estudiat amb molta cura. S'ha de tenir molt en compte que un traçat, riu amunt de Cornellà, per la riba dreta, paral·lel a les vies de l'AVE, significaria a curt o a mig termini la desaparició del Parc Agrari entre Sant Boi i Pallejà, entrant en absoluta contradicció amb les idees clau del Pla sobre protecció d'espais oberts.

Atentament,



Jesús Blanco Flórez
Regidor del GM **PROGRÉS**-EPM

Santa Coloma de Cervelló, 24 de juliol 2009

**HONORABLE CONSELLER DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES
PÚBLIQUES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.**

Av. Josep Tarradellas, 2-6. 08229. Barcelona